

## ПРЕДЛОГ

На основу члана 8. Закона о буџету Републике Србије за 2022. годину („Службени гласник РС”, број 110/2021), а у вези са одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС, бр. бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 - УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 - УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др.закон) и Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС”, број 73/19) и чланова 17. став 1. и 42. став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон),

Влада доноси

### УРЕДБУ

#### **о условима и начину спровођења субвенционисане доделе заштитних рамова за употребљавани трактор**

##### Члан 1.

Овом уредбом утврђују се услови и начин спровођења субвенционисане доделе заштитних рамова за употребљавани трактор који се у саобраћају користи без заштитне кабине или рама, власницима или корисницима трактора регистрованих у Републици Србији, у циљу унапређења безбедности саобраћаја на путевима.

Под заштитним рамом у смислу ове уредбе сматра се део трактора који служи да заштити возача од повреде у случају да се трактор преврне.

##### Члан 2.

Право на субвенционисану доделу заштитног рама имају правна лица, предузетници и физичка лица који су власници или корисници трактора регистрованих у Републици Србији.

##### Члан 3.

Субвенционисана додела заштитног рама спроводиће се три календарске године од дана почетка примене ове уредбе.

##### Члан 4.

Укупна расположива средства за реализацију субвенционисане набавке заштитног рама у 2022. години, обезбеђена су Законом о буџету Републике Србије за 2022. годину („Службени гласник РС”, број 110/21) на Разделу 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у висини од 125.000.000 динара.

##### Члан 5.

Субвенционисана додела заштитног рама спроводи се исплатом износа од 27.000 динара на име плаћања у целини купопродајне цене новог заштитног рама изабраном произвођачу заштитног рама а у коју је урачунат и транспорт до места за испитивање

возила које је најближе кориснику субвенције, као и исплатом износа од 7.000 динара на име плаћања поступка испитивања преправке трактора овлашћеним правним лицима за испитивање возила.

Одобрена средства субвенција уплаћиваће се корисницима из става 1. овог члана на посебне наменске динарске рачуне које ће Министарство финансија – Управа за трезор отворити за ове потребе.

#### Члан 6.

Захтев за субвенционисану доделу заштитног рама у складу са овом уредбом подноси се Агенцији за безбедност саобраћаја (у даљем тексту: Агенција) у затвореној коверти, на адресу: Агенцији за безбедност саобраћаја, Булевар Михаила Пупина 2, 11070 Нови Београд, са назнаком: „Захтев за субвенционисану доделу новог заштитног рама”.

Јавни позив за подношење захтева из става 1. овог члана објављује се на званичној интернет презентацији Агенције - [www.abs.gov.rs](http://www.abs.gov.rs).

Редослед остваривања права на додељивање субвенције утврђује се према времену пријема потпуног захтева.

Захтев се сматра потпуним на дан када се прибави сва потребна документација, и то:

1) подаци о подносиоцу захтева:

(1) за правна лица и предузетнике – назив и седиште, матични број и ПИБ, Извод из Регистра привредних субјеката код Агенције за привредне регистре, име и презиме лица овлашћеног за заступање, име и презиме, број телефона и е-мејл адресу контакт особе;

(2) за физичка лица – име и презиме, адресу становања, ЈМБГ, контакт телефон и е-мејл;

2) потврда да против правног лица није покренут претходни стечајни поступак, реорганизација, стечај или ликвидација, у складу са прописима којим се уређују стечај и ликвидација и да није покренут поступак принудне ликвидације у складу са законом којим се уређује правни положај привредних друштава и других облика организовања;

3) потврда да правно лице или предузетник нема правоснажну судску или управну меру забране обављања делатности или осуду због привредног престаја;

4) доказ да је правно лице или предузетник измирио све доспеле обавезе по основу јавних прихода, односно да је закључио споразум о репрограму о исплати пореског дуга, с тим да укупан износ пореског дуга по споразуму о репрограму о исплати пореског дуга не може да износи више од 500.000 динара на дан подношења захтева, као и доказ да обавезе по репрограму о исплати пореског дуга измирује редовно, односно да нема неизмирених обавеза по репрограму о исплати пореског дуга на дан подношења захтева;

5) потврда да физичко лице није осуђивано за кривична дела против привреде, имовине, живота и тела, јавног реда и мира и правног саобраћаја, безбедности саобраћаја;

- 6) потврда да је физичко лице измирило све обавезе по основу пореза на имовину;
- 7) саобраћајна дозвола и фотографија (предња страна) трактора за који се додељује заштитни рам;
- 8) за правна лица – оверени ОП образац лица овлашћеног за заступање;

Потврде која се достављају уз захтев за субвенционисану доделу заштитног рама не могу бити старија од 30 дана од дана подношења захтева.

Сва документа која се достављају уз захтев морају да гласе на подносиоца захтева и прилажу се у оригиналу или овереној копији, ако овом уредбом није прописано другачије.

Подаци из службених евиденција из става 4. тачка 1) подтачка (1) и тач. 2)–7) овог члана, прибављају се по службеној дужности, осим ако странка изричито изјави да ће те податке прибавити сама достављањем изјаве која је прописана у Прилогу 1. ове уредбе и чини њен саставни део.

Непотпуни захтеви, односно захтеви уз које није достављена документација која је прописана ставом 4. овог члана неће бити узети у разматрање.

Захтев из става 1. овог члана подноси се на Обрасцу 1. или на Обрасцу 2. који су одштампани уз ову уредбу и чине њен саставни део.

#### Члан 7.

Ако је захтев потпун, по редоследу остваривања права на додељивање субвенције, Агенција доноси решење којим се правном лицу, предузетнику или физичком лицу одобрава субвенционисана додела заштитног рама.

#### Члан 8.

Агенција формира листу уредно поднетих захтева на основу којих је издала решења из члана 7. ове уредбе.

#### Члан 9.

Укупан број заштитних рамова који су потребни да се произведу, Агенција доставља изабраном произвођачу заштитног рама.

Изабрани произвођач врши производњу заштитног рама у складу са техничком документацијом за производњу универзалног заштитног рама Агенције.

Обавезује се изабрани произвођач да заштитни рам произведе у року који не може бити дужи од 3 месеца од дана закључења уговора.

Изабрани произвођач се обавезује да за све произведене рамове обезбеди складишни простор и изврши њихово складиштење у року од годину дана од завршетка производње, као и да исте транспортује до места за испитивање возила које је најближе кориснику субвенције, а према спецификацији и динамици које ће му sukcesивно бити достављане.

#### Члан 10.

Агенција утврђује услове за расписивање јавног позива за избор произвођача заштитних рамова и расписује јавни позив.

Агенција јавни позив расписује тек пошто претходно прибави сагласност МГСИ на предложене услове и начин доказивања истих.

#### Члан 11.

Власник или корисник употребљаваног трактора са уграђеним заштитним рамом се ослобађа трошкова обраде документације за испитивање возила и трошкова издавања Уверења, који су прописани Уредбом о ценама услуга које врши Агенција за безбедност саобраћаја ("Службени гласник РС", број 83/21).

#### Члан 12.

Захтеви за субвенционисану доделу заштитног рама подносе се Агенцији закључно са 30. новембром 2022. године за текућу годину.

Агенција ће вршити субвенционисану доделу заштитног рама по пристиглим, потпуним захтевима, до висине укупно расположивих средстава за реализацију субвенционисане набавке заштитног рама у 2022. години, у складу са чланом 4. ове уредбе.

Поступак субвенционисане доделе заштитног рама се прекида ако висина одређених средстава субвенција у текућој години није довољна за одобравање свих уредно предатих захтева у тој години.

У случају да су средства субвенција искоришћена пре истека календарске године, Агенција ће на својој интернет страници о томе обавестити заинтересоване стране по добијању сагласности Министарства, а поступак доделе субвенција се прекида.

Поступак доделе субвенција се наставља након што се обезбеде буџетска средства.

#### Члан 13.

Агенција доставља Министарству обавештење које садржи списак произведених заштитних рамова са уписаним серијским бројем које је Агенцији доставио изабрани произвођач за текућу годину као и укупну висину средстава коју је потребно уплатити изабраном произвођачу.

Агенција доставља Министарству списак овлашћених правних лица за испитивање возила која су спровела поступак испитивања уграђених заштитних рамова на тракторе за текућу годину као и списак који садржи укупан број спроведених поступака испитивања уграђених заштитних рамова за тракторе по овлашћеном правном лицу и укупну висину средстава коју је потребно уплатити по овлашћеном правном лицу.

На основу списка из става 1. и 2. овог члана, Министарство врши уплату средстава на рачун произвођача заштитних рамова и овлашћених правних лица за испитивање возила, за текућу годину.

Члан 14.

Ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се до 31. децембра 2022. године.

05 број

У Београду, 2022. године

**Влада**  
Председник,  
**Ана Брнабић, с.р.**

**ЗАХТЕВ**  
**за субвенционисану доделу заштитног рама**

**Подносилац захтева – физичко лице:**

1. Назив подносиоца захтева:

1.1. Име и презиме и адреса становања: \_\_\_\_\_

1.2. ЈМБГ: \_\_\_\_\_

1.3. Контакт телефон и е-mail: \_\_\_\_\_

1.4. Број регистарске таблице трактора: \_\_\_\_\_

2. Заокружити податке о физичком лицу:

1) физичко лице није осуђивано за кривична дела против привреде, имовине, живота и тела, јавног реда и мира и правног саобраћаја

1) да            2) не

2) физичко лице измирило све обавезе по основу пореза на имовину;

1) да            2) не

3) да су власници или корисници регистрованих трактора који се у саобраћају користе без заштитне кабине или рама

1) да            2) не

3. Потребна документација:

Поред уредно попуњеног захтева за доделу субвенција, потребно је приложити и следеће доказе:

1) потврда да физичко лице није осуђивано за кривична дела против привреде, имовине, живота и тела, јавног реда и мира и правног саобраћаја

2) потврда да је физичко лице измирило све обавезе по основу пореза на имовину;

3) копија саобраћајне дозволе и фотографија трактора (предња страна) за који се додељује заштитни рам.

## ИЗЈАВА

Овим изјављујем под моралном, материјалном и кривичном одговорношћу да су сви подаци наведени у овом захтеву тачни и потпуни.

Место и датум:  
захтева

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Потпис подносиоца

**ЗАХТЕВ**  
**за субвенционисану доделу заштитног рама**

**Подносилац захтева – правно лице и предузетник:**

1.1. Назив и седиште подносиоца захтева:

---

---

1.2. Матични број подносиоца захтева: \_\_\_\_\_

1.3. ПИБ подносиоца захтева: \_\_\_\_\_

1.4. Име и презиме, број телефона и е-мејл адреса контакт особе: \_\_\_\_\_

1.5. Име и презиме лица овлашћеног за заступање: \_\_\_\_\_

1.6. Број регистарске таблице трактора: \_\_\_\_\_

1.7. Заокружити податке о правном лицу и предузетнику:

1) против правног лица није покренут претходни стечајни поступак, реорганизација, стечај или ликвидација, у складу са прописима којим се уређују стечај и ликвидација и да није покренут поступак принудне ликвидације у складу са законом којим се уређује правни положај привредних друштава и других облика организовања;

1) да            2) не

2) правно лице или предузетник нема правоснажну судску или управну меру забране обављања делатности или осуду због привредног преступа;

1) да            2) не

3) правно лице или предузетник је измирио све доспеле обавезе по основу јавних прихода, односно да је закључио споразум о репрограму о исплати пореског дуга, с тим да укупан износ пореског дуга по споразуму о репрограму о исплати пореског дуга не може да износи више од 500.000 динара на дан подношења захтева, као и доказ да обавезе по репрограму о исплати пореског дуга измирује редовно, односно да нема неизмирених обавеза по репрограму о исплати пореског дуга на дан подношења захтева;

1) да            2) не

4) да су власници или корисници регистрованих трактора који се у саобраћају користе без заштитне кабине или рама

1) да            2) не



## 2. 1. Потребна документација:

Поред уредно попуњеног захтева за доделу субвенција, потребно је приложити и следеће доказе:

- 1) потврда да против правног лица није покренут претходни стечајни поступак, реорганизација, стечај или ликвидација, у складу са прописима којим се уређују стечај и ликвидација и да није покренут поступак принудне ликвидације у складу са законом којим се уређује правни положај привредних друштава и других облика организовања;
- 3) потврда да правно лице или предузетник нема правоснажну судску или управну меру забране обављања делатности или осуду због привредног преступа;
- 4) доказ да је правно лице или предузетник измирио све доспеле обавезе по основу јавних прихода, односно да је закључио споразум о репрограму о исплати пореског дуга, с тим да укупан износ пореског дуга по споразуму о репрограму о исплати пореског дуга не може да износи више од 500.000 динара на дан подношења захтева, као и доказ да обавезе по репрограму о исплати пореског дуга измирује редовно, односно да нема неизмирених обавеза по репрограму о исплати пореског дуга на дан подношења захтева;
- 5) копија саобраћајне дозволе и фотографија трактора (предња страна) за који се додељује заштитни рам.

## ИЗЈАВА

Овим изјављујем под моралном, материјалном и кривичном одговорношћу да су сви подаци наведени у овом захтеву тачни и потпуни.

Место и датум:  
захтева

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Потпис подносиоца

Упознат/а сам са одредбом члана 103. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 – аутентично тумачење), којом је прописано да у поступку који се покреће по захтеву странке орган може да врши увид, прибавља и обрађује податке о чињеницама о којима се води службена евиденција када је то неопходно за одлучивање, осим ако странка изричито изјави да ће те податке прибавити сама. Ако странка у року не поднесе податке неопходне за одлучивање органа, захтев за покретање поступка ће се сматрати неуредним.

Поступак покрећем код Агенције за безбедност саобраћаја ради доделе субвенција за доделау заштитног рама и дајем следећу

### ИЗЈАВУ

Иако је орган обавезан да изврши увид, прибави и обради податке о чињеницама о којима се води службена евиденција, а који су неопходни у поступку одлучивања, **изјављујем да ћу сам/а за потребе поступка прибавити од надлежног органа према седишту подносиоца захтева (заокружити доказ који подносилац захтева сам/а доставља):**

- 1) потврда да физичко лице није осуђивано за кривична дела против привреде, имовине, живота и тела, јавног реда и мира и правног саобраћаја
- 2) потврда да је физичко лице измирило све обавезе по основу пореза на имовину;
- 3) потврда да против правног лица није покренут претходни стечајни поступак, реорганизација, стечај или ликвидација, у складу са прописима којим се уређују стечај и ликвидација и да није покренут поступак принудне ликвидације у складу са законом којим се уређује правни положај привредних друштава и других облика организовања;
- 4) потврда да правно лице или предузетник нема правоснажну судску или управну меру забране обављања делатности или осуду због привредног преступа;
- 5) доказ да је правно лице или предузетник измирио све доспеле обавезе по основу јавних прихода, односно да је закључио споразум о репрограму о исплати пореског дуга, с тим да укупан износ пореског дуга по споразуму о репрограму о исплати пореског дуга не може да износи више од 500.000 динара на дан подношења захтева, као и доказ да обавезе по репрограму о исплати пореског дуга измирује редовно, односно да нема неизмирених обавеза по репрограму о исплати пореског дуга на дан подношења захтева;

Упознат/а сам да уколико не поднесем наведене податке неопходне за одлучивање органа, захтев за покретање поступка ће се сматрати неуредним, и да мој захтев неће бити разматран.

.....  
(место)

.....  
(датум)

.....  
(потпис одговорног лица)

Упознат/а сам са одредбом члана 103. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018-аутентично тумачење), којом је прописано да у поступку који се покреће по захтеву странке орган може да врши увид, прибавља и обрађује податке о чињеницама о којима се води службена евиденција када је то неопходно за одлучивање, осим ако странка изричито изјави да ће те податке прибавити сама. Ако странка у року не поднесе податке неопходне за одлучивање органа, захтев за покретање поступка ће се сматрати неуредним.

Поступак покрећем код Агенције за безбедност саобраћаја ради доделе субвенција за доделу заштитног рама и дајем следећу

### ИЗЈАВУ

**Сагласан/а сам да орган за потребе поступка може извршити увид, прибавити и обрaдити податке о чињеницама о којима се води службена евиденција, а који су неопходни у поступку одлучивања.**

.....  
(место)

.....  
(датум)

.....  
(потпис одговорног лица)

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

### I. ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Правни основ за доношење Уредбе о условима и начину спровођења субвенционисане доделе заштитних рамова за употребљавани трактор садржан је у одредбама члана 8. Закона о буџету Републике Србије за 2022. годину („Службени гласник РС”, број 110/2021) којим су прописана укупна расположива средства за реализацију субвенционисане набавке заштитног рама у 2022. години, одредбама Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС”, број 73/19) којим је између осталог прописано да се државна помоћ може доделити кроз субвенције, одредбом члана 17 став 1. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 – исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 – УС, 72/12, 7/14 – УС, 44/14 и 30/18 – др. закон) којим је између осталог прописано да Влада којој је престао мандат може вршити само текуће послове и не може предлагати Народној скупштини законе и друге опште акте нити доносити прописе, изузев ако је њихово доношење везано за законски рок или то налажу потребе државе и члана 42. став 1. Закона о Влади којим је прописано је да Влада уредбом подробније разрађује однос уређен законом, у складу са сврхом и циљем закона.

### II. РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ УРЕДБЕ

Одредбама Правилника о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима (у даљем тексту: Правилник о подели) прописно је да трактор врсте Т произведен и регистрован у периоду од 1. јануара 1983. године закључно са 31. децембром 2016. године, најкасније до 1. јануара 2023. године мора поседовати безбедоносну кабину или рам, који су уграђени и изведени у складу са једнообразним техничким условима у сврху заштите возача од повреде у случају да се трактор преврне.

Такође, истим правилником дефинисано је да новопроизведен трактор, који се први пут региструје у Републици Србији након 1. јануара 2017. године као и употребљавани трактор врсте Т чија је маса у неоптерећеном стању већа од 400 kg, који се први пут региструје у Републици Србији након 1. јануара 2017. године, морају поседовати безбедоносну кабину или рам који морају бити уграђени и изведени тако да штите возача од повреде у случају да се трактор преврне.

Предлогом уредбе је прописано да ће субвенционисана додела заштитног рама спроводити три године од дана почетка примене ове уредбе. Након тог периода, сви употребљавани трактори без заштитне структуре неће моћи да учествују у саобраћају на путевима РС. У складу са наведеним, кориговаће се постојећа одредба 90. Правилника о подели којим би се омогућио додатни рок од три године да власници односно корисници трактора уграде заштитне структуре на своја возила.

Пољопривредни трактори направљени су за рад са добром стабилношћу чак и у тешким условима и са значајним нагибима. Међутим, ипак се често дешава превртање

трактора које узрокује повреде или смрт возача. Превртање може настати услед неправилне или несмотрене вожње, рада изнад препоручених ограничења или других случајних околности, стога превртање представља ризик који се увек мора имати на уму при вожњи пољопривредних трактора.

Када је у питању учешће трактора у саобраћајним незгодама, најчешћа група типова саобраћајних незгода са погинулим лицима су незгоде са једним возилом, док су најчешћи типови незгода у овој групи типова: „Незгода са једним возилом и превртањем“, „Незгода са једним возилом – силазак удесно са коловоза на правцу“ и „Незгода са једним возилом – силазак улево са коловоза на правцу“. С тим у вези, дошло се до закључка да је потребно омогућити власницима трактора уградњу заштитне кабине или рама, што би значајно могло смањити број саобраћајних незгода са погинулим трактористима, а све у циљу постизања већег нивоа безбедности саобраћаја на путевима свих учесника у саобраћају. Предложена субвенција за доделу заштитног рама који ће се уградити на трактор, је једна од мера која доприноси повећењу нивоа безбедности саобраћаја на путевима а самим тим и смањењу ризика од настанка повреда или смрти возача трактора у случају саобраћајне незгоде.

Имајући наведено у виду, Агенција за безбедност саобраћаја је образовала Радну групу за подршку у реализацији пројекта Универзалног заштитног рама трактора, који би се уграђивао на употребљаване тракторе који тренутно не поседују безбедносну кабину или рам. На основу спроведеног истраживања, али и на основу стања на терену, процењује се да је у Централној Србији око 50% трактора без заштитне структуре. Узимајући у обзир податак да у Републици Србији тренутно има евидентираних преко 450.000 трактора, да су претходна истраживања рађена пре седам година, као и да су неки стари трактори у међувремену опремљени заштитном структуром а неки и расходовани, процене су да је данас без заштитне структуре преко 100.000 трактора.

Анализа је показала да би Универзални рам потенцијално могао да се уграђује на око 53,5% трактора у Републици Србији, па се умањењем за број трактора који поседује заштитну структуру долази до бројке од преко 60.000 трактора, као потенцијалних корисника.

Пројекат Универзалног заштитног рама трактора сачињен је од стране Машинског факултета у Београду и Пољопривредног факултета у Новом Саду.

Употреба старих трактора који немају заштитну структуру је проблем са којим су се сусреле многе земље. Скоро све земље за решавање овог проблема користиле су комбинацију субвенција и законских одредби за обавезну употребу заштитних структура.

Средства за реализацију субвенционисане набавке заштитног рама у 2022. години обезбеђена су Законом о буџету Републике Србије за 2022. годину („Службени гласник РС”, број 110/21).

### III. ОБЈАШЊЕЊЕ ОСНОВНИХ ПРАВНИХ ИНСТИТУТА И ПОЈЕДИНАЧНИХ РЕШЕЊА

У члану 1. Предлога уредбе о условима и начину спровођења субвенционисане доделе заштитних рамова за употребљавани трактор утврђују се услови и начин спровођења субвенционисане доделе заштитних рамова за употребљавани трактор који се у саобраћају користи без заштитне кабине или рама, власницима или корисницима трактора регистрованих у Републици Србији, у циљу унапређења безбедности саобраћаја на путевима.

У члану 2. прописано је ко има право на субвенционисану доделу заштитног рама.

У члану 3. прописано је да ће се субвенционисана додела заштитног рама спроводити три календарске године од дана почетка примене ове уредбе.

У члану 4. прописано је да су укупна расположива средства за реализацију субвенционисане набавке заштитног рама у 2022. години, обезбеђена Законом о буџету Републике Србије за 2022. годину („Службени гласник РС”, број 110/21) на Разделу 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у висини од 125.000.000 динара.

У члану 5. прописани су износи и рачун на који се исплаћују средства изабраном произвођачу заштитног рама и овлашћеним правним лицима за испитивање возила.

У члану 6. прописано је да се захтев за субвенционисану доделу заштитног рама у складу са овом уредбом подноси се Агенцији за безбедност саобраћаја и да се Јавни позив за подношење захтева објављује се на званичној интернет презентацији Агенције - [www.abs.gov.rs](http://www.abs.gov.rs). Осим тога прописан је и редослед остваривања права на додељивање субвенције као и сва потребна документација за подношење захтева.

У члану 7. прописано је да ако је захтев потпун, по редоследу остваривања права на додељивање субвенције, Агенција доноси решење којим се правном лицу, предузетнику или физичком лицу одобрава субвенционисана додела заштитног рама.

У члану 8. прописано је да Агенција формира листу уредно поднетих захтева на основу којих је издала решења.

У члану 9. прописано је да изабрани произвођач врши производњу заштитног рама у складу са техничком документацијом за производњу универзалног заштитног рама Агенције, као и рокови за производњу заштитног рама, складиштење и транспорт до места за испитивање возила које је најближе кориснику субвенције.

У члану 10. прописано је да након спроведеног јавног позива, Агенција обавештава министарство надлежно за послове саобраћаја о изабраном произвођачу заштитног рама.

У члану 11. прописано је да се власник или корисник употребљаваног трактора са уграђеним заштитним рамом ослобађа трошкова обраде документације за испитивање возила и трошкова издавања Уверења, који су прописани Уредбом о ценама услуга које врши Агенција за безбедност саобраћаја ("Службени гласник РС", број 83/21).

У члану 12. прописан је рок за подношење Захтева за субвенционисану доделу заштитног рама и сам поступак субвенционисане доделе заштитног рама.

У члану 13. прописано је да Агенција доставља Министарству обавештење које садржи списак произведених заштитних рамова са уписаним серијским бројем и списак овлашћених правних лица за испитивање возила која су спровела поступак испитивања уграђених заштитних рамова на тракторе за текућу годину као На основу чега Министарство врши уплату средстава на рачун произвођача заштитних рамова и овлашћених правних лица за испитивање возила, за текућу годину.

У члану 14. прописано је да ова уредба ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном гласнику Републике Србије”, а примењује се до 31. децембра 2022. године.

#### **IV. ПРОЦЕНА ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА**

Укупна расположива средства за реализацију субвенционисане набавке заштитног рама у 2022. години, обезбеђена су Законом о буџету Републике Србије за 2022. годину („Службени гласник РС”, број 110/21) на Разделу 22 – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у висини од 125.000.000 динара.